



Compte-rendu de la réunion du conseil d'administration de la LBA et de la section F9U du 20 février 2020

Lieu : Le centre Sportif de l'ADEPS à 1160 Auderghem

Présents:

LBA/BML : Mme Paulette Halleux, présidente, MM les administrateurs Marc Delannoy (AAM), Karl Vaes (AAM), Hugo Verlinde (président de la VML), Pascal den Haese (VML), Alain Debrouwer (VML), Willy De Maertelaere (VML), MM Bernard Delhayé, président de l'AAM et Robert Herzog, président de la CS – Excusés : Koen Cardinaels (VML) et Dominique Denis (AAM)

Section F9U¹ : MM Nicolas et Maximilien Pellichero (MCC et DRF), Dominique Butera (JAC et DRF), Fabrice Facchin (MCH), Sébastien Crollen (JAC et DRF), Michel Maes (AMCA), Michaël Garofalo (DRF et sportdirecteur sortant), David De Vuyst (secr. DRF)

La réunion est ouverte à 20h20.

On observe immédiatement l'absence de Frédéric Naulaerts et Thomas Moretti, respectivement coordinateur et directeur sportif sortants. Seul Michaël Garofalo, membre de l'équipe sortante, est présent.

Équipe dirigeante des concours belges

Pour le bon ordre, la présidente de séance, Mme Halleux lance le débat sur le point « équipe dirigeante ». Vu la démission de l'équipe sortante, la question est posée à propos de son remplacement. Aucun volontaire n'a pu être identifié lors des jours précédant la réunion, ni ne se manifeste dans l'assemblée. S'en suit un long débat sur les raisons de la démission de l'équipe sortante. Les intéressés F9U présents affirment qu'ils n'ont guère de problèmes avec Frédéric Naulaerts et répètent qu'ils ne comprennent pas son absence.

¹ MCC – Modele Club du Chauffour, DRF - Drone Racing Flanders, JAC – Jeune Aéro-Club, MCH – Model Club Havay, AMCA – Aéro Modélisme Comines Air

Il est rappelé que la réunion de la section F9U à Zaventem s'est correctement déroulée jusqu'au moment où a été mise en discussion la désignation des pilotes et du chef d'équipe pour le championnat mondial 2020.

RH et PH rappellent que lors d'une conférence téléphonique tenue la veille du dernier CA de la LBA, la première démission de FN avait pu être retirée et qu'il assumerait l'organisation d'une nouvelle saison sportive à la condition que tous les

participants le respectent et lui fassent confiance. MG rappelle que FN lui a dit qu'une confrontation avec les personnes qui l'ont harcelé tout au long de la saison 2019 et lors de réunion du 12 janvier 2020 était exclue et qu'il n'approuvait pas la convocation de cette réunion par le CA de la LBA. En conséquence, il a réaffirmé sa démission.

Il est décidé que la recherche d'une nouvelle équipe organisatrice des concours belges devrait avoir abouti pour la date de la prochaine réunion de la Commission sportive de la LBA, le 25 mars prochain. La mise en marche d'une saison sportive au-delà de cette date n'est pas raisonnable. Les présents sont tous invités à s'atteler à cette mission par tous les moyens à leur disposition.

Sélection de l'équipe belge pour un championnat mondial en 2020

Les présents émanant de l'AAM insistent pour lancer le débat sur la sélection de l'équipe belge pour un championnat du Monde en 2020.

À la suite de la réunion de section de début 2019, un malentendu s'était installé. Lors des concours de la saison 2019, il était, selon FN, « de notoriété publique » que la sélection pour le W.Ch. 2020 se ferait sur la base des concours nationaux 2020. Mais curieusement cette annonce communiquée lors des concours nationaux 2019 n'aurait été entendue que par les pilotes de la VML... FN avait produit une annexe à son rapport qui précisait que la sélection pour le W.Ch. se ferait sur base de 2020, mais ce document n'est parvenu à RH qu'en fin d'année 2019 et n'avait pas été publié sur le site web F9U.be. Il était fait explicitement référence à cette annexe aux points « Saison sportive » et « Critères de sélection » dudit rapport. MG a confirmé cette décision et la large connaissance par les pilotes F9U de la VML. Cette décision fut d'ailleurs à l'origine du désintérêt de plusieurs pilotes VML, dont Victor van der Elst, un des meilleurs pilotes belges du moment, pour la participation aux concours nationaux de 2019, ce dernier préférant se consacrer pleinement à ses études et à la participation à quelques concours internationaux.

SC et FF contestent la validité de cette annexe au rapport 2019, vu la publicité imparfaite qui en fut faite. Par ailleurs, le ROI de la LBA prévoit encore que les sélections pour un championnat FAI se font sur base de la saison sportive de l'année civile précédente. Ce ROI ne prévoit encore aucune modalité spécifique pour les championnats organisés pendant la période hivernale

PH rappelle que la prise en compte de la saison 2019 pour la sélection constitue un handicap sérieux pour les pilotes F9U membres de la VML, puisque, sur base de

l'information dont ils disposaient, la participation à la saison 2019 ne serait pas une base de sélection. En prenant en compte les seuls concours de la saison 2020, tous les pilotes seraient à égalité pour une sélection, par ailleurs optimale vu qu'elle interviendrait peu de temps avant le championnat considéré. Elle insiste pour que les pratiquants du F9U fassent preuve d'esprit sportif et acceptent ce compromis qui permettrait à tous les pilotes de concourir à armes égales pour la sélection 2020. Cette proposition est approuvée par MG mais rejetée par les pilotes AAM présents.

Devant la confusion régnant à ce moment, sur proposition du président AAM BD, l'administrateur LBA MD propose une suspension de séance pour laisser au CA l'occasion de proposer une solution.

Lors de cette interruption, le CA de la LBA estime qu'en l'absence de clarté sur la sélection pour un W.Ch. 2020, le seul recours soit l'application des articles 5.1.1 du ROI de la LBA, à savoir que la sélection pour un W.Ch. 2020 se fera sur base des concours nationaux 2019 avec obligation de performance équivalent au critère général « figurer dans la première moitié du classement du dernier championnat FAI ».

Après reprise de la séance, cette solution est communiquée à l'assemblée. MG répète qu'il considère cette décision profondément injuste. RH répète que seule une remise à plat au sein d'une réunion de la section F9U au grand complet est de nature à ramener la sérénité au sein de cette discipline et espère que tous s'attacheront à retrouver une équipe organisatrice en temps utile pour redémarrer la saison sportive nationale 2020.

La réunion est clôturée vers 23 h.

Robert Herzog, rapporteur
Traduction Dieter Beckers